Table Notes:

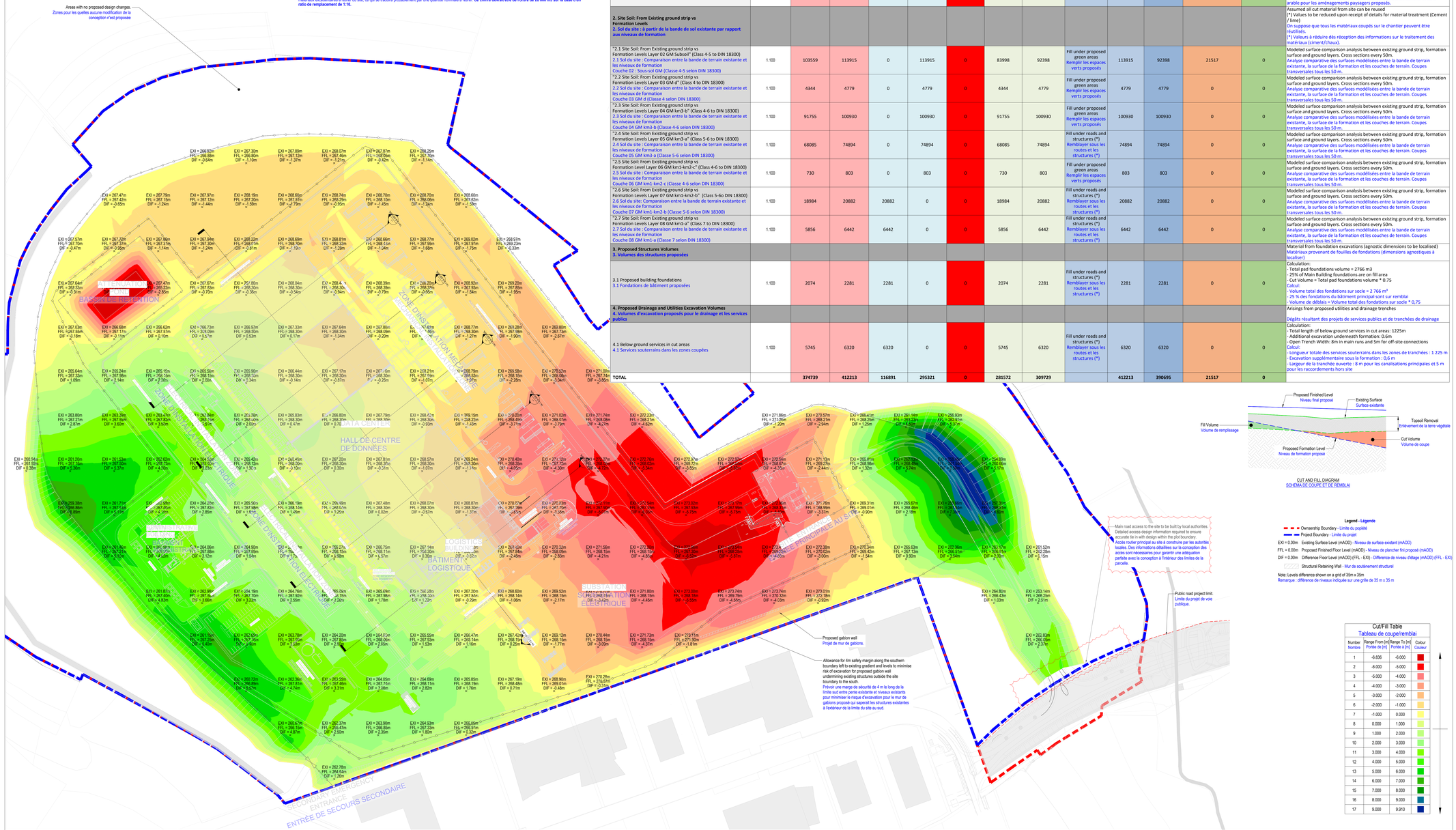
1. **Colour key:**
Light red = Cut required.
Dark red = Cut to be removed from site.
Light blue = Cut that could be reused for fill.
Dark blue = Cut proposed to be reused for fill.
Light green = Fill required.
Dark green = Fill to be imported to site.
Amber = Cut / Fill unused. Depending on the type of material this could be reused for other purposes (e.g. cut topsoil for new topsoil, aggregates for new sub-bases, concrete or asphalt etc...). Any surplus material after reuse for non-fill purposes may require removal from site.

Remarques sur le Tableau:

1. **Légende des couleurs :**
Rouge clair = Déblai nécessaire.
Rouge foncé = Déblai à évacuer du site.
Bleu clair = Déblai susceptible d'être réutilisé pour le remblai.
Bleu foncé = Déblai proposé pour le remblai.
Vert clair = Remblai nécessaire.
Vert foncé = Remblai à importer sur le site.
Orange = Déblai non utilisé. Selon le type de matériau, celui-ci pourrait être réutilisé à d'autres fins (par exemple, terre végétale coupée pour une nouvelle couche végétale, granulats pour de nouvelles couches de fondation, béton ou asphalte, etc.). Tout matériau excédentaire après réutilisation à des fins autres que le remblai peut nécessiter son évacuation du site.

IMPORTANT:
1. Treatment material (cement and/or lime) is required to stabilise site won material and improve performance characteristics. This will be imported to site.
2. Results from an ongoing investigation are required to determine the quantity of treatment for each soil classification. This will impact the future figure of surplus material to be removed from site, likely resulting in a nominal quantity to be removed. **This figure is anticipated to be in the region of 28000m3 based on a 1:10 replacement ratio.**

IMPORTANT:
1. **Un matériau de traitement (ciment et/ou chaux) est nécessaire pour stabiliser les matériaux gagnés sur le site et améliorer les caractéristiques de performance. Ces matériaux seront importés sur le site.**
2. **Les résultats d'une étude en cours sont nécessaires pour déterminer la quantité de traitement pour chaque classification de sol. Cela aura un impact sur le chiffre futur des matériaux excédentaires à retirer du site, ce qui se traduira probablement par une quantité nominale à retirer. Ce chiffre devrait être de l'ordre de 28 000 m3 sur la base d'un ratio de remplacement de 1:10.**



CUT AND FILL VOLUMES (m³) VOLUMES DE DÉBRIS ET REMBLAIS (m³)

	Bulking/ Compaction Factor Facteur de gonflement/compaction	Cut Unfactored Volume before compaction Volume de coupe non pondéré Avant compactage	Cut Volume after excavation Volume coupé Après excavation	High Priority Cut Potentially Reusable for Fill Minor to no processing and batching required, more suitable for structural fill purposes Découpe hautement prioritaire potentiellement réutilisable pour le remplissage Traitement et dosage minimes voire inexistants requis, plus adapté aux besoins de remplissage structurel	Low Priority Cut Potentially Reusable for Fill Processing and batching likely required, or more suitable for non-structural fill purposes Déblai de faible priorité potentiellement réutilisable pour le remblai Traitement et dosage probablement nécessaires, ou plus adaptés à des fins de remblai non structurel	Cut Not Reusable To be removed from site e.g. contaminated soils, non reutilisable Évacuer du site par exemple contaminé	Fill Unfactored Volume after compaction Volume de remplissage non pondéré Après compactage (*)	Fill Factored Volume before installation Remplir Volume avant installation	Suggested Reuse of Cut Application Areas Areas Reusable Cut applied to as fill Suggestion de réutilisation des zones d'application des déblais Zones réutilisables: déblais appliqués comme remblai	Suggested Reuse of Cut To application areas Suggestion de réutilisation de la découpe Dans les domaines d'application	Suggested Fill Provided by Reusable Cut From application areas Remplissage suggéré fourni par découpe réutilisable À partir des zones d'application	Cut Reusable Currently Unused for Fill Material available for remaining fill subject to alternative higher value uses not being selected and material achieving fill specifications. Découpe, réutilisable, actuellement non utilisé pour le remblai Matériau disponible pour le remblai restant, sous réserve que d'autres utilisations à plus forte valeur ajoutée ne soient pas sélectionnées et que le matériau réponde aux spécifications de remblai	Fill Currently Remaining Provided by currently unused cut subject to achieving fit specifications, or new or supplemented imported material Remblai restant Fourni par une coupe actuellement inutilisée sous réserve de conformité aux spécifications de remblai, ou par du matériel importé nouveau ou complété	Comments Commentaires
1. Strip Material: From Existing Ground **1. Décapage du matériau : à partir du sol existant**														
1.1. Strip Material: From Existing Topsoil, Assumed High Organic Content (300mm) Layer 01: GM topsoil (Class 1 to DIN 18300) 1.1. Matériau de la bande : Terre végétale existante, supposée à haute teneur en matière organique (300 mm) Couche 01 : Terre végétale GM (Classe 1 selon DIN 18300)	1.100	73606	80966	80966	0	0	0	0	Topsoil for proposed green areas Terre végétale pour les espaces verts proposés	80966	80966	0	0	Existing landscaping affected by proposed earthworks = 245353m2 Assumed top 300mm of existing topsoil contains a high percentage of organic material (e.g. grass roots, composing leaves, etc.). Material can be used for proposed topsoil as per agreement landscape architects. Currently assumed that 100% will be suitable for use as topsoil for proposed landscaping areas. Aménagement paysager existant affecté par les travaux de terrassement proposés = 245 353 m² On suppose que les 300 premiers mm de la couche arable existante contiennent un pourcentage élevé de matière organique (par exemple, racines d'herbe, feuilles mortes, etc.). Ce matériau peut être utilisé comme couche arable proposée, sous réserve de l'accord des architectes paysagistes. On suppose actuellement que 100 % de la couche arable sera utilisable comme couche arable pour les aménagements paysagers proposés.
2. Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels **2. Sol du site : à partir de la bande de sol existante par rapport aux niveaux de formation**														Assumed all cut material from site can be reused (*) Values to be reduced upon receipt of details for material treatment (Cement / lime) On suppose que tous les matériaux coupés sur le chantier peuvent être réutilisés. (*) Valeurs à réduire dès réception des informations sur le traitement des matériaux (ciment/chaux).
°2.1 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 02 GM Subsoil* (Class 4-5 to DIN 18300) 2.1 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 02 : Sous-sol GM (Classe 4-5 selon DIN 18300)	1.100	103559	113915	0	113915	0	83998	92398	Fill under proposed green areas Remplir les espaces verts proposés	113915	92398	21517	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Analyse comparative des surfaces modélisées entre la bande de terrain existante, la surface de la formation et les couches de terrain. Coupes transversales tous les 50 m.
°2.2 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 03 GM d* (Class 4 to DIN 18300) 2.2 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 03 GM d (Classe 4 selon DIN 18300)	1.100	4344	4779	0	4779	0	4344	4779	Fill under proposed green areas Remplir les espaces verts proposés	4779	4779	0	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Analyse comparative des surfaces modélisées entre la bande de terrain existante, la surface de la formation et les couches de terrain. Coupes transversales tous les 50 m.
°2.3 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 04 GM km3-b (Class 4-6 selon DIN 18300) 2.3 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 04 GM km3-b (Classe 4-6 selon DIN 18300)	1.100	91755	100930	0	100930	0	91755	100930	Fill under proposed green areas Remplir les espaces verts proposés	100930	100930	0	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Analyse comparative des surfaces modélisées entre la bande de terrain existante, la surface de la formation et les couches de terrain. Coupes transversales tous les 50 m.
°2.4 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 05 GM km3-a* (Class 5-6 to DIN 18300) 2.4 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 05 GM km3-a (Classe 5-6 selon DIN 18300)	1.100	68085	74894	0	74894	0	68085	74894	Fill under roads and structures (*) Remblayer sous les routes et les structures (*)	74894	74894	0	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Analyse comparative des surfaces modélisées entre la bande de terrain existante, la surface de la formation et les couches de terrain. Coupes transversales tous les 50 m.
°2.5 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 06 GM km1-km2-c* (Class 4-6 to DIN 18300) 2.5 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 06 GM km1-km2-c (Classe 4-6 selon DIN 18300)	1.100	730	803	0	803	0	730	803	Fill under proposed green areas Remplir les espaces verts proposés	803	803	0	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Analyse comparative des surfaces modélisées entre la bande de terrain existante, la surface de la formation et les couches de terrain. Coupes transversales tous les 50 m.
°2.6 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 07 GM km1-km2-b* (Class 5-6o DIN 18300) 2.6 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 07 GM km1-km2-b (Classe 5-6 selon DIN 18300)	1.100	18984	20882	20882	0	0	18984	20882	Fill under roads and structures (*) Remblayer sous les routes et les structures (*)	20882	20882	0	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Analyse comparative des surfaces modélisées entre la bande de terrain existante, la surface de la formation et les couches de terrain. Coupes transversales tous les 50 m.
°2.7 Site Soil: From Existing ground strip vs Formation Levels Layer 08 GM km1-a* (Class 7 to DIN 18300) 2.7 Sol du site : Comparaison entre la bande de terrain existante et les niveaux de formation Couche 08 GM km1-a (Class 7 selon DIN 18300)	1.100	5856	6442	6442	0	0	5856	6442	Fill under roads and structures (*) Remblayer sous les routes et les structures (*)	6442	6442	0	0	Modeled surface comparison analysis between existing ground strip, formation surface and ground layers. Cross sections every 50m. Material from foundation excavations (agnostic dimensions to be localised) Matériaux provenant de fouilles de fondations (dimensions agnostiques à localiser)
3. Proposed Structures Volumes **3. Volumes des structures proposées**														
3.1 Proposed building foundations 3.1 Fondations de bâtiment proposées	1.100	2074	2281	2281	0	0	2074	2281	Fill under roads and structures (*) Remblayer sous les routes et les structures (*)	2281	2281	0	0	Calculation: - Total pad foundations volume = 2766 m3 - 25% of Main Building foundations are on fill area - Cut Volume = Total pad foundations volume * 0.75 Calcul: - Volume total des fondations sur socle = 2 766 m³ - 25 % des fondations du bâtiment principal sont sur remblai - Volume de déblais = Volume total des fondations sur socle * 0,75
4. Proposed Drainage and Utilities Excavation Volumes **4. Volumes d'excavation proposés pour le drainage et les services publics**														Arisings from proposed utilities and drainage trenches Déblais résultant des projets de services publics et de tranchées de drainage
4.1 Below ground services in cut areas 4.1 Services souterrains dans les zones coupées	1.100	5745	6320	6320	0	0	5745	6320	Fill under roads and structures (*) Remblayer sous les routes et les structures (*)	6320	6320	0	0	Calculation: Total length of below ground services in cut areas: 1225m - Additional excavation underneath formation: 0.6m - Open Trench Width: 8m in main runs and 5m for off-site connections Calcul: - Longueur totale des services souterrains dans les zones de tranchées : 1 225 m - Excavation supplémentaire sous la formation : 0,6 m - Largeur de la tranchée ouverte : 8 m pour les canalisations principales et 5 m pour les raccordements hors site
TOTAL		**374739**	**412213**	**116891**	**295321**	**0**	**281572**	**309729**		**412213**	**390695**	**21517**	**0**	

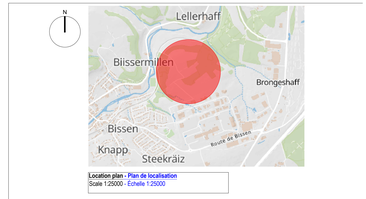
CUT AND FILL DIAGRAM
SCHÉMA DE COUPE ET DE REMBLAI

Legend - Légende
- Ownership Boundary - Limite du popiété
- Project Boundary - Limite du projet
- EXI = 0.00m Existing Surface Level (mAOD) - Niveau de surface existant (mAOD)
- FFL = 0.00m Proposed Finished Floor Level (mAOD) - Niveau de plancher fini proposé (mAOD)
- DIF = 0.00m Difference Floor Level (mAOD) (FFL - EXI) - Différence de niveau d'étage (mAOD) (FFL - EXI)
- Structural Retaining Wall - Mur de soutènement structurel

Note: Levels difference shown on a grid of 35m x 35m
Remarque : différence de niveaux indiquée sur une grille de 35 m x 35 m

Cut/Fill Table
Tableau de coupe/remblai

Number Nombre	Range From [m] Portée à [m]	Range To [m] Portée à [m]	Colour Couleur
1	-6.836	-6.000	
2	-6.000	-5.000	
3	-5.000	-4.000	
4	-4.000	-3.000	
5	-3.000	-2.000	
6	-2.000	-1.000	
7	-1.000	0.000	
8	0.000	1.000	
9	1.000	2.000	
10	2.000	3.000	
11	3.000	4.000	
12	4.000	5.000	
13	5.000	6.000	
14	6.000	7.000	
15	7.000	8.000	
16	8.000	9.000	
17	9.000	9.910	



Location plan - Plan de localisation
Scale 1:25000 - Échelle 1:25000

GENERAL NOTES:
1. The information contained in the drawings is confidential and intended solely for the purpose of permitting. Unauthorized use, reproduction, or distribution of these drawings is prohibited. Any disclosure of these documents to third parties is not permitted without prior written consent from the owner or associated representatives.
2. This drawing shall not be used for construction purposes.
3. Drawing to be read in colour.
4. Drawing to be read in conjunction with other project documents and specifications.

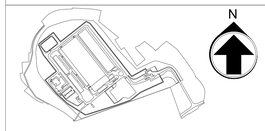
IMPORTANT NOTES:
1. No dimensions are to be scaled off this drawing, work to figured dimensions only.
2. Civil package to be read in context of the issue stage.
3. Any discrepancies or errors must be reported to The Engineer for clarification.
4. Additional imported fill materials associated with proposed elements (granular sub-bases, concrete, asphalt etc...) have been excluded from these calculations and should be determined from the specific design of these elements.
5. Detailed analysis of cut from below ground services installation has not been carried out at this stage. An appropriate contingency shall be made.
6. This calculation assumes that site won material from the excavation will be suitable for reuse as structural fill under the building or under ancillary yard areas with treatment, or worst case scenario as fill for embankments in green areas. However, the level of treatment required by this material is unknown and will be defined via a dedicated study. Existing topsoil will be reused within proposed softlandscaping areas.
7. The information provided here is an estimate based on general understanding from 2018 Fugro report and results of Ginger 2024 geotechnical campaign.
8. Additional excavations under Data Hall 3 and local areas of the Facility Support Area and Mechanical Installation Area required due to poor ground conditions. please refer to geotechnical report for additional information on these zones.
9. All volumes are in m³.
10. Building and compaction factors are indicative based on geotechnical information. These may vary on site depending on local ground conditions.
11. Additional imported fill materials associated with proposed elements (granular sub-bases, concrete, asphalt etc...) have been excluded from these calculations and should be determined from the specific design of these elements.
12. The information provided here is an estimate based on what is generally understood about the site and what is required for the design. The actual ground conditions encountered may result in differences from these estimates and therefore an appropriate risk allowance should be made.

REFERENCE NOTES:
1. Existing levels information taken from Topographical Survey ACAD-6597-01-01_Brücke.dwg, dated March 2018.

NOTES GÉNÉRALES:
1. Les informations contenues dans les dessins sont confidentielles et ne sont destinées qu'à l'obtention d'une autorisation. L'utilisation, la reproduction ou la distribution non autorisées de ces dessins sont interdites. Toute divulgation de ces documents à des tiers est interdite sans l'accord écrit préalable du propriétaire ou de ses représentants.
2. Ce dessin ne doit pas être utilisé à des fins de construction.
3. Le dessin doit être lu en couleur.
4. Le dessin doit être lu conjointement avec les autres documents et spécifications du projet.

NOTES IMPORTANTES:
1. Aucune dimension ne doit être mise à l'échelle sur ce dessin, il faut travailler uniquement sur la base des dimensions indiquées.
2. Le paquet civil doit être lu dans le contexte de l'étape d'émission.
3. Toute divergence ou erreur doit être signalée à l'ingénieur pour clarification.
4. Les matériaux de remblai supplémentaires importés associés aux éléments proposés (sous-fondations granulaires, béton, asphalte, etc.) ont été exclus de ces calculs et doivent être déterminés à partir de la conception spécifique de ces éléments.
5. L'analyse détaillée de la coupure due à l'installation de services souterrains n'a pas été effectuée à ce stade. Il convient de prévoir une marge de manœuvre appropriée.
6. Ce calcul suppose que les matériaux provenant de l'excavation pourront être réutilisés comme remblai structurel sous le bâtiment ou sous les aires de chantier auxiliaires après traitement ou, dans le pire des cas, comme remblai dans les espaces verts. Cependant, le niveau de traitement requis par ce matériau est inconnu et sera défini par une étude spécifique. La terre végétale existante sera réutilisée dans les zones d'aménagement paysager proposées.
7. Les informations fournies ici sont une estimation basée sur la compréhension générale du rapport 2018 de Fugro et les résultats de la campagne géotechnique de Ginger 2024.
8. Des fouilles supplémentaires sous le Data Hall 3 et les zones locales de la zone de soutien des installations et de la zone d'installation mécanique sont nécessaires en raison de mauvaises conditions du sol. Veuillez vous référer au rapport géotechnique pour plus d'informations sur ces zones.
9. Tous les volumes sont exprimés en m³.
10. Les facteurs de gonflement et de compactage sont donnés à titre indicatif sur la base des informations géotechniques. Ils peuvent varier sur le site en fonction des conditions locales du sol.
11. Les matériaux de remblai supplémentaires importés associés aux éléments proposés (sous-fondations granulaires, béton, asphalte, etc.) ont été exclus de ces calculs et doivent être déterminés à partir de la conception spécifique de ces éléments.
12. Les informations fournies ici sont une estimation basée sur ce que l'on sait généralement du site et sur ce qui est nécessaire pour la conception. Les conditions réelles du sol rencontrées peuvent entraîner des différences par rapport à ces estimations et, par conséquent, une allocation de risque appropriée doit être faite.

NOTES DE RÉFÉRENCE:
1. Les informations sur les niveaux existants sont tirées du relevé topographique ACAD-6597-01-01_Brücke.dwg, daté du Mars 2018.



DATA CENTRE à BISSEN
(PERMIS DE CONSTRUIRE)
(NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION)
30/06/2025

INFORMATION CONFIDENTIELLE

ÉQUIPE D'ARCHITECTES ET D'INGéNIEURS:
Bryden Wood Technology Ltd
101 Euston Road,
London, NW1 2RA, UK
Reg. Number: AO/11459, AA/3874

+44 (0)20 7253 4772
info@brydenwood.co.uk
brydenwood.co.uk

MAITRE D'OUVRAGE:
LB Technology s.a.r.l.

PLAN DE TERRASEMENT

Discipline:
CIVIL

Échelle: 1:1000 Format Feuille: 841x1399mm

Numéro de la feuille:
1A-1.0-C-1160-SDT

Révision actuelle: 0
Phase: DEMANDE DE PERMIS
Nom du modèle: 1A-SDT-CIV-EWK
Format de fichier natif: Civil 3D V.2024

RÉVISIONS					
N°	DATE	DESCRIPTION	DSN	VÉR	APPR
0	30/06/2025	Demande de Permis	AC	VR	PD

1A

LONDON BRIDGE

Référence du projet: 24061